

quatre canons de 305^{mm}, huit de 164^{mm}7 en casemates et huit de 100^{mm}. Il avait été lancé en 1898 à Brest. Sa longueur était de 122^m et son déplacement de 12.000 tonnes.

A un certain moment, la situation du *Suffren* fut critique par suite de l'incendie de l'*Héna*; un obus vint même s'abattre dans le bassin non loin du *Suffren*, à ce qu'il paraît. Le *Suffren* a dû aussi, dit-on, noyer ses soutes par précaution.

NOUVELLES ET FAITS NAUTIQUES

Le bassin de Meulan ne va pas tarder à reprendre son animation. Le Cercle de la Voile de Paris vient d'élaborer son programme des régates de printemps que nous publions à nos Communications des Sociétés nautiques et qui présente un intérêt tout particulier puisqu'il consacre une grande partie de ses épreuves aux yachts de la jauge internationale, et, en particulier, aux six mètres dont on achève en ce moment la construction dans deux chantiers parisiens.

Tous les dimanches, les courses réservées aux yachts de cette série serviront, ainsi que nous l'avons dit, d'épreuves éliminatoires en vue du choix du champion chargé de défendre la Coupe internationale du C. V. P. contre les quatre challenges étrangers, et seront, par cela même, exceptionnellement intéressantes.

Puis viendront, après la descente de Seine, de Meulan à Rouen, fixée aux 19, 20 et 26 mai, les épreuves elles-mêmes de la Coupe auxquelles on a dû, à cause du nombre des concurrents, réserver plusieurs journées entre le 1^{er} et le 12 juin.

Enfin, la saison de printemps se terminera par le « Grand Prix du Cinquantenaire du C. V. P. », pour lequel il a été prévu 2.300 francs

de prix répartis proportionnellement entre les 6 mètres et les monotypes de Chatou.

On voit que le programme est aussi complet que possible et de nature à donner satisfaction à tous les intéressés.

En ce qui concerne les concurrents français de la Coupe, nous avons déjà dit qu'il y avait présentement quatre 6 mètres en construction.

Le premier en date, celui de M. Le Bret, va être très probablement lancé des chantiers de Coninck à la fin de la semaine prochaine et portera le nom de *Pouf*.

MM. le duc Decazes, Arthus, Pottier, Henri Monnot, Glandaz, Maurice Méran, Giraud et Legru, qui ont constitué un premier syndicat pour la construction d'un racer, lui ont donné le nom d'*Yvonne*; enfin un deuxième syndicat, composé de MM. William Martin, Baudrier, Deseilligny, de Coninck et Robert Le Bret ont choisi le nom de *Marotte* pour leur bateau.

Enfin le yacht de M. Desouches portera le nom de *Atout*.

Nous rappelons que c'est mercredi, 20 mars, à 9 heures du soir, que M. Charles Bénard, chef de l'expédition arctique française, fera, dans les salons du Yacht-Club sa conférence sur « l'Exploration du bassin du Pôle Nord ».

Cette causerie sera accompagnée de projections photographiques.

Notre correspondant de Cannes nous écrit :

« Dimanche soir, l'amiral Foreta procéda à la distribution des prix aux lauréats des régates de la Société des régates cannoises. Au punch qui a suivi, il a félicité les propriétaires des yachts vainqueurs, leur souhaitant de nouveaux succès aux réunions qui vont suivre et les invitant à revenir l'année prochaine.

Le un-tonneau *Chichourle*, qui avait couru avec succès à nos régates de 1905, et qui vient d'être acquis par M. Gonset, est arrivé à Cannes