

CERTIFICAT DE JAUGE

~~EN EAU DOUCE~~

établi d'après les règlements de

l'«Union Internationale du Yachting de Course»

délivré par

L'UNION SUISSE DU YACHTING

AUTORITÉ NATIONALE

Nom du yacht Sitana Junior
Grément Sloop
Propriétaire Benjamin de Rothschild
Club CNU
Port d'attache Versaix
Nom de l'architecte Jean Grobety
Nom du constructeur Ph Dürr - Chantier Naval du Vieux Port
Lieu de construction Versaix
Année de la construction 1986
Nom du voilier
Jaugé par Guy-Roland Perrin
à Versaix le 26 juin 1986
Date d'expiration du présent certificat (Art. XXIV, paragraphe g)
26 juin 1988

JAUGE : 6.00

No. de course:

Z/107

Le jaugeur:

Guy-Roland Perrin

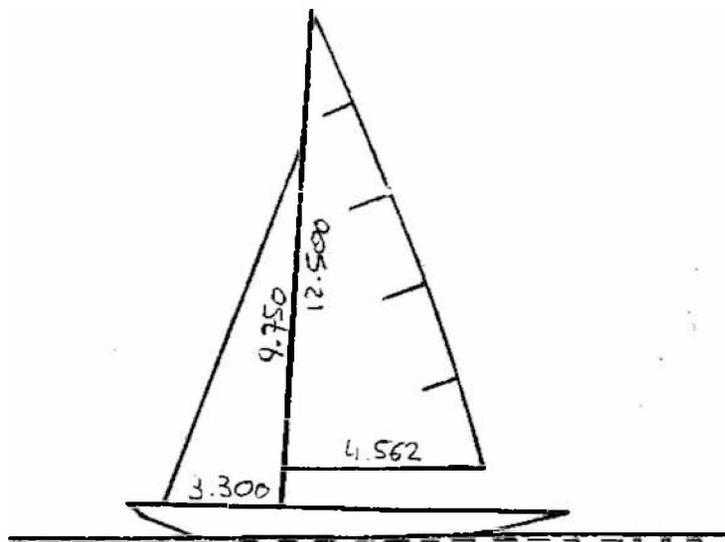
~~CT-USY. 09.02.86~~

Im USY-Registe
eingetragen am
15. JULI 1986

VOILURE

Conditions générales

XIII Hauteur maximum au-dessus du pont. $H_m = 2J + 1 m =$	<u>13.000</u>
Hauteur effective	<u>13.000</u>
Différence en plus	-
Hauteur maximum ∇ avant $0.75 H_m$	<u>9.750</u>
Hauteur effective ∇ avant	<u>9.750</u>
Art. 29. Longueur maximum de la ralingue du vent et	
de la chute du spinnaker $0.8 \times \sqrt{I^2 + J^2} + 25$	<u>10.735</u>
Longueur effective de la ralingue du vent	=
Longueur effective de la chute du spinnaker ^{max. de la base}	<u>8.250</u>
Base maximum du plus grand foc $J + 0,5 R$	<u>6.300</u>
Base effective du plus grand foc:	=
Longueur du plus grand tangon	<u>3.300</u>



Grand voile. $(12.500 \times 4.562) / 2$	<u>28.513</u>
Triangle avant $\frac{3.300 \times 9.75}{2} \times 0.85$	<u>13.674</u>
Surface totale pour la jauge	<u>42.187</u>
	$\sqrt{s} =$ <u>6.495</u>

Obs.:

Conditions diverses

Restrictions — Corrections

Longueur totale	= 10.180
Elancement à la flottaison <u>1.480</u>	
Quête à la flottaison <u>1.820</u>	
Total de l'élancement et de la quête	= <u>3.300</u>
Longueur à la flottaison effective L_{fe}	= <u>6.880</u>

Inventaire du matériel de cours et des pièces mobiles du bord :

ancres, aussière, 3 engins de sauvetage, avirons, 1 tangon, gaffe,
 plancher mobile, ~~chevalet de bôme~~, ~~banes~~, 2 pompes, ~~armoires ou tiroirs~~

Lest intérieur de 20 kg placé à pied de mât.

XI Poids effectif, P_e , avec l'inventaire ci-dessus en tonnes	= <u>3.620</u> [t]
Déplacement minimum autorisé $D_t = (0.2 L_{fe} + 0.15)^3$	= <u>3.554</u> [m ³]
Différence en moins:	= <u>0.073</u>
Correction à ajouter à la longueur mesurée ou longueur de jauge	

$$2 \left[L_{fe} - \left(\frac{\sqrt[3]{P_e - 0.15}}{0.2} \right) \right] \dots\dots\dots = 0.032$$

VII Tirant d'eau effectif	= <u>1.600</u>
Tirant d'eau maximum autorisé $0.16 L_{fe} + 0.50$	= <u>1.601</u>
Différence en plus: ΔT	= <u>-</u>
Correction à ajouter au chiffre de jauge, $3 \Delta T$	= <u>-</u>

VIII Franc-bord moyen effectif	= <u>0.725</u>
Franc-bord maximum à retrancher $0.08 J + 0.25$	= <u>0.730</u>

X Bau effectif	= <u>1.915</u>
Largeur du pont	= <u>2.020</u>
Rentrée totale des hauts	= <u>-</u>
Rentrée des hauts maximum autorisée $2 \times 0.02 B$	= <u>0.077</u>
Différence en plus ΔRh	= <u>-</u>
Correction à ajouter au chiffre de jauge $3 \Delta Rh$	= <u>-</u>

XI a) Bau minimum autorisé	= <u>1.830</u>
Différence en moins ΔB	= <u>-</u>
Correction à ajouter à la longueur mesurée: $4 \Delta B$	= <u>-</u>

Obs. :

DÉTERMINATION DU CHIFFRE DE JAUGE

$$J = \frac{L + 2d + \sqrt{s} - F}{2,37}$$

MESURES

	Longueur totale		10.180	
Add.	} Elancement en L'	1.135		
		Quête en L'	1.160	
	Retrancher somme de l'élacement et de la quête		<u>2.295</u>	
	Longueur mesurée non corrigée		7.885	
Retr.	} Chaîne à l' avant en L'	0.757		
		de } 2 fois la hauteur verticale à l' avant	0.600	
		O, à l' avant	0.157	0.270
	Ajouter 1 et 1/2 de O, à l' avant			
Retr.	} Chaîne à l' arrière en L'	2.014		
		de } 2 fois la hauteur verticale à l' arrière	1.226	
		O, à l' arrière	0.788	0.263
	Ajouter 1/3 de O, à l' arrière			
	LONGUEUR CORRIGÉE L			8.418
	Correction pour insuffisance de déplacement			0.032
	Correction pour insuffisance de largeur			—
Retr.	} Contour I à G' à babord	1.072		
		de } Chaîne I à G' à babord	1.072	
	d babord		—	
Retr.	} Contour I à G' à tribord	1.076		
		de } Chaîne I à G' à tribord	1.076	
	d tribord		—	
	Additionner d babord et d tribord = d		—	
	2 d.			—
	/ s			<u>6.495</u>
	Faire le total pour obtenir la somme des mesures			
Add.	} Franc-bord moyen à l' avant O	0.755		
		Franc-bord moyen au milieu G	0.716	
		Franc-bord moyen à l' arrière O	0.703	2.174
	Somme des francs-bords			
	Retrancher 1/3 de la somme des francs-bords			
	FRANC-BORD F (Voir cond. VIII)			<u>0.75</u>
	Reste pour le total des mesures			14.220
	Diviser par 2,37			6.000
	Correction pour excès de tirant d'eau			—
	Correction pour excès de rentrée des hauts			—
	CHIFFRE DE JAUGE =			<u>6.000</u>