



La semaine de Cowes. — Un départ de la série des 6 mètres. — (Cliché M. Rol)

et, à la mer basse, le petit yacht a pu être tiré au sec.

— Le jeudi 14, à 11 heures, est entré au Havre, venant de Southampton, le beau yacht trois mâts à moteur auxiliaire *Atlantic*, appartenant au général Vanderbilt, de New-York.

Ce navire a pris place dans le bassin du Commerce.

Le propriétaire, qui est à bord avec huit personnes, vient d'assister aux régates de Cowes.

L'*Atlantic*, commandé par le capitaine Andrew H. Peterson, compte 28 hommes d'équipage.

— Le steam-yacht *Astarté* est entré dans une forme sèche, où l'on va procéder à une révision complète de ce navire. Plusieurs plaques de la coque vont être remplacées et tout le bordage refait. Les aménagements intérieurs seront remis à neuf.

De notre correspondant de Port-en-Bessin :

Le joli petit port de pêche de Port-en-Bessin, où l'échouage sur fond de vase molle, dans les deux bassins qui suivent l'avant-port, est très bon, est peu fréquenté par les yachts, en raison de sa position au milieu de la baie de la Seine, à mi-chemin entre Le Havre et Barfleur. Cependant,

les environs sont charmants, les falaises pittoresques, de nombreux et intéressants buts d'excursion s'offrent de tous côtés.

Une fête splendide, celle de la Bénédiction de la mer, a eu lieu le 10 août; elle avait attiré un nombre considérable de visiteurs terrestres, car seul le yacht anglais *Martlett* assistait à cette cérémonie importante.

Le 24 août prochain, auront lieu, comme chaque année, des régates pour les grandes barques de pêche et pour les chaloupes appareillées et manœuvrées par un homme seul.

L'avant-port, dominé par les hautes falaises, est sillonné par toutes ces voiles multicolores; les belles jetées couvertes de spectateurs, les quais remplis de barques de toutes sortes forment un ensemble des plus pittoresque et animé.

Il n'existe pas de course de yachts à Port-en-Bessin, mais le spectacle, tel qu'il est, vaut le dérangement, et c'est un but tout indiqué pour une course croisière.

Le départ est donné dans la matinée pour tous les bateaux et l'arrivée a lieu, suivant la brise, au début de l'après-midi.

Il est inutile de dire que le meilleur accueil sera réservé aux yachtsmen par le maître de port et l'agent du Y.C.F. à Port-en-Bessin.

De notre correspondant de Bayonne :

Le schooner à quatre mâts *Flying-Cloud*, au duc de Westminster (R.Y.S.), est arrivé ici le 8 au soir, venant d'Angleterre et en dernier lieu de Bordeaux; il est amarré devant les Allées Marines.

Le duc de Westminster est venu assister à l'ouverture de la saison du polo de Bayonne, au quartier de Beyris.

Son beau yacht fera ici un assez long séjour, qui sera coupé par quelques appareillages vers les ports d'Espagne, Saint-Sébastien, Guétaria, etc.

De notre correspondant de Marseille :

La flottille de plaisance marseillaise vient de s'enrichir de deux nouvelles et très intéressantes unités du type si réussi de *Rubis*, le joli 7 m. 50, à M. C. Brezet; ce sont les deux 7 m. 50 à moteur auxiliaire *Colibri* et *Anna-Sicard*. Ces deux petits croiseurs portent chacun un Marconi.

L'*Anna Sicard*, qui a été dotée d'une très belle voilure sortant des ateliers Claverie, d'Arcachon, prendra part à nos régates dès que sa mise au point sera terminée. Ce yacht a été construit chez Louis Grossi.

— Le 8 m. 50 *Muscadet*, en construction chez Poli, sur plans de Victor Brix, avance assez rapidement.