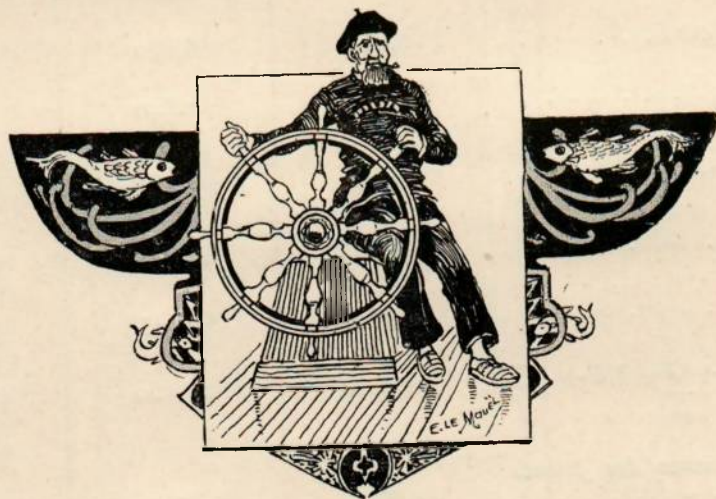


Certificats de Jauge

DES

Yachts à la Formule Internationale

(Numéros 2 à 36 inclus)



Numéro.	2	3	5
Date d'expiration du certificat . . .	30 mai 1909	30 mai 1909	12 juillet 1909
Nom du Yacht	<i>Pouf</i>	<i>Atout</i>	<i>Madame Poulet</i>
Port d'attache.	Meulan	Meulan	Rouen
Nom du propriétaire.	J. LeBret	Desouches	Savoie
Demeure	Paris	Paris	Paris
Nom de l'architecte	Arbeaut	»	Arbeaut
Nom du constructeur	Luce	»	de Coninck
Date de la construction	1907	1907	1907
Grément.	Côte	Côte	Côte
<i>Longueur corrigée L.</i>	6,257	6,050	6,473
<i>Bau, B.</i>	1,800	1,840	1,751
<i>Demi-chaîne</i> $\frac{G}{2}$	1,480	1,367	1,294
<i>3 d.</i>	0,645	0,660	0,756
<i>Un tiers de</i> \sqrt{S}	2,330	2,243	2,186
Somme: $L + B + \frac{G}{2} + 3 d + \frac{\sqrt{S}}{3}$	12,512	12,160	12,460
<i>Quart de la Somme des francs bords, F.</i>	0,540	0,529	0,534
Numérateur de la formule	11,972	11,631	11,926
JAUGE	5,986	5,815	5,963

Les numéros 1, 4 et 9 ont été annulés par suite de changement de propriétaire.

6	7	8	10	11
3 août 1909	26 août 1909	30 août 1909	18 avril 1910	24 mars 1910
<i>Flush</i>	<i>Dourdu</i>	<i>Myrto</i>	<i>Trébuchet</i>	<i>Guyoni</i>
Saint-Malo	Morlaix	Arcachon	»	Paris
Ch. Villandre	C. de Beauregard	H. Grassin	Requédât	R. Delagrave
Saint-Malo	Morlaix	Bordeaux	Paris	Paris
G. de Kermoal	Guédon	Guédon	P. Bosquain	Guédon
Charpentier	Bonnin	Bonnin	Texier	Stribeau
1907	1907	1907	1908	1908
Côte	Côte	Côte	Côte	Côte
6,895	6,250	6.404	6,254	6,899
1,690	1,327	1,743	1,895	1,735
1,327	1,404	1,448	1,414	1,372
0,342	0,501	0,666	0,570	0,165
2,328	2,186	2 266	2,320	2,327
12,582	12,168	12,527	12,459	12,498
0,594	0,548	0,552	0,511	0,571
11,988	11,620	11,975	11,942	11,927
5,994	5,81	5,987	5,971	5,963

Numéro	12	13	14
Date d'expiration du certificat	25 avril 1910	10 mai 1910	24 mars 1910
Nom du Yacht	<i>Montjoie</i>	<i>Boule de Neige</i>	<i>Thais</i>
Port d'attache.	Meulan	Meulan	Le Havre
Nom du propriétaire	Potheau	J. Le Bret	Maroni
Demeure	Paris	Paris	Paris
Nom de l'architecte	Chevreux	Arbaut	E. Paine
Nom du constructeur	de Coninck	de Coninck	Summers
Date de la construction	1908	1908	1898
Gréement.	Côte	Côte	Côte
<i>Longueur corrigée L.</i>	6,768	6,549	15,648
<i>Bau, B.</i>	1,775	1,790	3,868
<i>Demi-chaîne</i> $\frac{G}{2}$	1,317	1,325	3,290
<i>3 d.</i>	0,225	0,525	0,810
<i>Un tiers de</i> \sqrt{S}	2,397	2,240	5,216
Somme : $L + B + \frac{G}{2} + 3d + \frac{\sqrt{S}}{3}$	12,482	12,429	28,832
<i>Quart de la Somme des francs-bords, F.</i>	0,494	0,514	1,061
Numérateur de la formule	11,988	11,915	27,771
JAUGE	5,994	5,957	13,895
	en eau douce.		

15	16	17	18	19
5 juin 1910	27 mai 1910	8 juin 1910	2 juin 1910	17 juin 1910
<i>Punch</i>	<i>Chonchette</i>	<i>Cygne</i>	<i>Corço</i>	<i>Asphodèle</i>
»	Meulan	»	Saint-Sébastien	Meulan
J. Valton	de Malartic	G. Lacroix	S. M. le Roi d'Espagne	Leduc
Paris	Paris	Paris	Madrid	Valenciennes
Chevreux	Arbeaut	Duperron	Guédon	Bosquain
Luce et Houlier	Charpentier	de Coninck	Bonnin	Texier
1908	1908	1908	1908	1908
Sloop	Sloop	Yawl	Côte	Côte
6,743	6,759	12,236	10,681	8,373
1,734	1,735	4,180	2,770	2,380
1,257	1,297	2,800	2,235	1,906
0,276	0,330	1,500	0,780	0,510
2,499	2,290	4,043	3,913	3,348
12,509	12,411	24,759	20,379	16,517
0,512	0,512	0,948	0,971	0,639
11,997	11,899	23,811	19,408	15,878
5,998	5,949	11,905	9,704	7,94

Numéro	21	22	23
Date d'expiration du certificat . . .	15 juin 1910	6 avril 1911	8 avril 1911
Nom du Yacht	<i>Miriam</i>	<i>Lillie</i>	<i>Trébuchet</i>
Port d'attache.	Noirmoutier	Nice	Le Havre
Nom du propriétaire	de Chauvelin	Coucke	M. Véné
Demeure	Noirmoutier	Nice	Le Havre
Nom de l'architecte	Bertrand	Quernel	Bosquain
Nom du constructeur	Belvaire	Vincent	Texier
Date de la construction	1908	1908	1908
Grément.	Côte	Côte	Côte
<i>Longueur corrigée L.</i>	8,804	6,298	6,254
<i>Bau, B.</i>	2,320	1,800	1,855
<i>Demi-chaîne</i> $\frac{G}{2}$	1,785	1,395	1,408
<i>3 d.</i>	0,390	0,555	0,570
<i>Un tiers de</i> \sqrt{S}	3,283	2,300	2,320
Somme : $L + B + \frac{G}{2} + 3d + \frac{\sqrt{S}}{3}$	16,582	12,348	12,447
<i>Quart de la Somme des francs bords, F.</i>	0,686	0,507	0,517
Numérateur de la formule.	15,896	11,841	11,930
JAUGE	7,95	5,92	5,965

Les numéros 20 et 25 ont été annulés par suite de changements apportés à la coque et à la voilure.

24	26	27	28	29
3 avril 1911	9 avril 1911	15 avril 1911	15 avril 1911	6 mai 1911
<i>Anémone II</i>	<i>Césarina</i>	<i>Pomme d'Api</i>	<i>Chonchette II</i>	<i>Loisir</i>
Antibes	Monaco	Meulan	Meulau	Le Havre
Ph. de Vilmorin	Barral	J. Le Bret	de Malartic	J. Loste
Paris	Monaco	Paris	Paris	Paris
Chevreux	Fava	Arbeaut	Arbeaut	Bertrand
Vincent	Fava	Luce	Luce	Luce
1909	1909	1909	1909	1908
Côte	Côte	Côte	Côte	Côte
16,17	6,164	6,593	6,678	8,948
4,25	1,834	1,740	1,745	2,320
3,13	1,410	1,306	1,306	1,789
0,99	0,630	0,315	0,360	0,420
6,72	2,350	2,370	2,340	3,040
31,26	12,388	12,324	12,429	16,517
1,29	0,538	0,510	0,490	0,662
29,97	11,850	11,814	11,939	15,855
14,99	5,93	5,907	5,97	7,927

Numéro	30	31	32
Date d'expiration du certificat	26 avril 1911	22 mai 1911	5 février 1911
Nom du Yacht	<i>Allegro</i>	<i>Tribby</i>	<i>Enia</i>
Port d'attache.	Angers	Le Havre	Bayonne
Nom du propriétaire.	P. Fortin	D ^r Bassuet	L. Dours
Demeure	Angers	Paris	Bayonne
Nom de l'architecte	Arbeaut	Bertrand	Guédon
Nom du constructeur	Luce	Luce	Bonnin
Date de la construction	1909	1909	1908
Grément.	Côte	Côte	Côte
<i>Longueur corrigée L.</i>	6,828	6,628	7,096
<i>Bau, L.</i>	1,690	1,802	1,705
<i>Demi chaîne</i> $\frac{G}{2}$	1,288	1,381	1,240
<i>3 d.</i>	0,195	0,324	0,075
<i>Un tiers de</i> \sqrt{S}	2,386	2,400	2,393
Somme: $L + B + \frac{G}{2} + 3d + \frac{\sqrt{S}}{3}$	12,387	12,535	12,509
<i>Quart de la Somme des francs-bords, F.</i>	0,493	0,576	0,602
Numérateur de la formule	11,894	11,959	11,907
JAUGE	5,947	5,98	5,953

33	34	35	36
22 mai 1911	10 juin 1911	11 juin 1911	4 juin 1911
<i>Ponchette</i>	<i>Marotte</i>	<i>Colette</i>	<i>Chantecler</i>
Nice	Bordeaux	Le Havre	»
Chauchard Glandaz Courtois de Niçose	A. Marly	D ^r Gibert et du Pasquier	Heurtel
Nice	Bordeaux	Le Havre	La Varenne- Saint-Hilaire
Guédon	Arbeaut	Bertrand	Arbeaut
Vincent	de Coninck	Luce	Luce
1909	1907	1909	1909
Côte	Côte	Côte	Côte
8,858	6,098	8,754	8,605
2,300	1,960	2,314	2,380
1,680	1,287	1,792	1,801
0,225	0,870	0,441	0,450
3,540	2,103	3,398	3,153
16,603	12,318	16,699	16,389
0,680	0,529	0,692	0,650
15,923	11,789	16,007	15,739
7,961	5,894	8	7,87