

5° Le parcours total pourra être effectué soit en commençant à la voile, soit à moteur, soit par des parcours alternés à volonté, tantôt à la voile, tantôt au moteur. Mais l'emploi de ce dernier sera réglé par la présence de Commissaires à bord ou par l'embarquement d'une quantité donnée de combustible, de façon à ne pas dépasser la valeur de la moitié du parcours total en temps théorique.

Cercle de la Voile de Paris.

Le bassin de Meulan a été très animé pendant la première quinzaine de juin à l'occasion des épreuves de la Coupe Internationale du Cercle de la Voile de Paris et de la fête du cinquantenaire du Cercle qui a eu lieu le 9 juin.

Cinq yachts étaient en présence pour la Coupe Internationale : *Oncie Adolph*, champion de la Norddeutscher Regatta Verein de Hambourg ; — *Hinemoa*, champion de l'Island Sailing Club de Cowes ; — *Princesse Marie-José*, du Yacht-Club d'Ostende ; — *Sogalinda III*, du Real Sporting Club de Bilbao ; — *Yvonne*, du Cercle de la Voile de Paris.

La coupe a été gagnée par le yacht allemand.

HISTORIQUE. — Cette coupe créée en 1898 pour les yachts de 1 tonneau maximum montés exclusivement par des amateurs, a été offerte au C. V. P. par plusieurs de ses membres, à l'occasion du premier défi international de la Coupe de France défendu par l'*Estérel* à Cannes.

Le prix consiste en une coupe en argent d'une valeur de 5.000 francs détenue chaque année par le club auquel appartient le yacht vainqueur.

Cette coupe a été successivement gagnée :

En 1899, à Meulan par le *Be'ouga*, champion du C. V. P., contre le *Vectis*, champion anglais du Island Sailing Club.

En 1900, à Meulan par le *Sidi Tekkar*, champion du C. V. P., contre le *Scotia I*, champion anglais du Royal Temple Yacht Club.

En 1901, à Meulan par le *Scotia II*, champion anglais du Seaview Yacht Club, contre le *Sequana*, du C. V. P., et le *Daï-Daï*, champion italien du Regio Verbano Yacht Club.

En 1902, à Seaview, par le *Scotia III*, champion anglais du Seaview Yacht Club, contre l'*August*, champion du C. V. P.

En 1903, à Seaview, par le *Chocolat*, champion français du C. V. P., contre l'*Iris*, champion anglais du Seaview Yacht Club.

En 1906, à Meulan, par le *Feu Follet*, champion français du C. V. P. contre le *N. R. N.* champion allemand de la Norddeutscher Regatta Verein de Hambourg.

Port de Longchamp.

Le Comité Nautique du Touring Club de France, lequel est présidé par M. Glandaz, vice-président du Yacht Club, a fait aménager, pour le mouillage des yachts, un port dans un des plus beaux sites du bois de Boulogne, à côté du champ de courses de Longchamp : ce port est situé exactement entre le pont et le barrage de Suresnes, sur la rive droite de la Seine. On y accède par la route dite du bord de l'eau et un court chemin qui aboutit au ponton d'accostage.