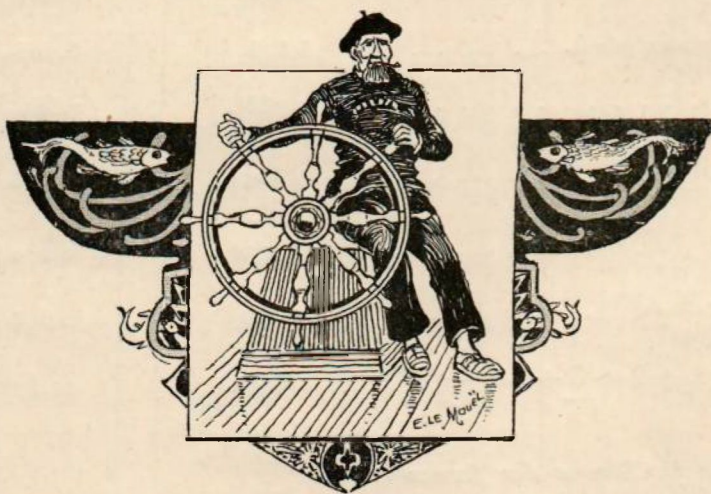


Certificats de Jauge

DES

Yachts à la Formule Internationale

(Numéros 46 à 51 inclus)



Numéro.	46	47
Date d'expiration du certificat . . .	9 décembre 1911	21 janvier 1912
Nom du Yacht	<i>Tata</i>	<i>Flush II</i>
Port d'attache.	Le Havre	Saint-Malo
Nom du propriétaire.	Bertot	Villandre
Demeure	Paris	Saint-Malo
Nom de l'architecte	Bertrand	de Kermoal
Nom du constructeur	Luce	Daniel
Date de la construction	1909	1910
Grément.	Cotre	Cotre
<i>Longueur corrigée L.</i>	6,523	6,705
<i>Bau, B.</i>	1,785	1,680
<i>Demi-chaîne</i> $\frac{G}{2}$	1,384	1,383
<i>3 d.</i>	0,270	0,270
<i>Un tiers de</i> \sqrt{S}	2,520	2,540
Somme: $L + B + \frac{G}{2} + 3d + \frac{\sqrt{S}}{3}$	12,482	12,578
<i>Quart de la Somme des francs-bords, F.</i>	0,580	0,649
Numérateur de la formule	11,902	11,929
JAUGE	5,95	5,96

48	49	50	51
9 janvier 1912	19 février 1911	4 février 1912	25 février 1912
<i>Pierrette</i>	<i>Viola</i>	<i>Anémone III</i>	<i>Césarina</i>
Neuilly	Gênes	Cannes	Monaco
de Laire	Cambiaso	de Vilmorin	Barral
Neuilly	Gênes	Paris	Monaco
Arbeaut	Bava	Chevreux	Fava
Luce	Bava	Luce	Fava
1910	1909	1909	1909
Côte	Côte	Côte	Côte
6,892	6,590	9,299	6,234
1,700	1,770	2,067	1,830
1,272	1,315	1,614	1 427
0,210	0,300	0,360	0,630
2,114	2,371	3,251	2,409
12,188	12,346	16,591	12,530
0,499	0,532	0,634	0,534
11,689	11,814	15,957	11,996
5,84	5,91	7,98	5,998