

Le yacht de 6 mètres *Dourdu*, construit par Guédon pour le comte Robert Costa de Beauregard

Dans cette série, *Yvonne* n'a pu partir ayant cassé sa ferrure de bôme avant le départ. Il y a lieu de faire remarquer en outre que, dans les deux premières journées, ce yacht a couru avec son petit grément, sa grand'voile ayant été égarée dans le transport.

Duclair, 20 et 21 juillet. — Résultats des courses données par la Société des Régates de Duclair, les 20 et 21 juillet 1907.

Première journée. — Samedi 20 juillet

Grande course d'ensemble à la voile de Rouen à Duclair. Départ de Rouen à 9 h. 1/2 du matin. Parcours : 18 milles nautiques.

1^{er} Groupe : Yachts de 6, 8 et 10 mètres de jauge et yachts des séries 1, 2 et 3, 10 partants.

	T réel	T comp.
Madame Poulet, à M. Savoye.....	6 ^h 33 ^m 34 ^s	6 ^h 33 ^m 34 ^s
Bibelot.....	6 37 15	6 37 15
Master-Bob, à M. Letourneur.....	6 38 09	6 38 09
Chin-Chin, à M. Pigeard.....	6 23 15	6 41 24
Hémione, à MM. Beausire et Esclavy...	6 23 18	6 31 24
Zèbre, à M. Garnier.....	6 33 30	6 51 36

2^e Groupe : Bateaux non pontés.

Saint-Elme II, à M. Colineau.....	7 08 07
Le Lina, à M. Florck.....	7 43 14

Deuxième journée. — Dimanche 21 juillet

Bateaux à moteur mécanique. — Courses de sociétés. — Parcours 12 kilomètres. — Départ à 1 heure rendement déduit.

1^{re} série : Bateaux de 6^m50 et au-dessous.

	Départ	Arrivée
Simone, à M. Ménager.....	1 ^h 19 ^m 10 ^s	2 ^h 00 ^m 00 ^s
Simonette, à M. Ducable...	1 00 00	a abandonné.

3^e série : Bateaux au-dessus de 9 mètres.

Voltigeur, à M. Belleville..	1 ^h 22 ^m 42 ^s	1 ^h 58 ^m 58 ^s
Michon, à M. Kronheimer...	1 20 18	2 05 12
Jacotte, à M. Mazurier.....	1 00 00	2 05 25

Yachts à voiles : Départ volant à 2 heures du soir.

— Parcours 6 milles, 3 virages.

1^{re} série : Yachts de 6 mètres de jauge et yachts n'excédant pas 1 t. (4 partants).

	T. réel
Bibelot.....	4 ^h 22 ^m 00 ^s
Master-Bob, à M. Letourneur.....	4 48 35
Madame Poulet, à M. Savoye.....	5 09 05
Fantlet, à M. Prévost.....	a abandonné.

2^e série : Yachts de 8 mètres et yachts de 1 tx à 2 tx 5 (4 partants).

Zèbre, à M. Garnier.....	3 ^h 53 ^m 55 ^s
Chin-Chin, à M. Pigeard.....	4 37 00
Hémione, à M. Beausire.....	4 50 53
Grain de Beauté, à M. Ducable.....	a abandonné.

Prix d'honneur : *Zèbre*, à M. Garnier.

Eateaux non pontés, norvégiennes comprises, avec dérives (2 partants).

Saint-Elme II, à M. Colineau ;
Le Lina, à M. Florck.

Bateaux non pontés, norvégiennes comprises, sans dérives (6 partants).

Amand, à M. Lebrasseur ;
Voltigeur, à M. Daverne ;
Augustine, à M. Hulin.

Pontoise, 23 juillet. — La course du 14 juillet qui avait été annulée, a été recourue dimanche dernier, dans le bassin du Pothuis, sur 2 tours du grand parcours, vent N.-O.

Elle a été gagnée par *Isara*, en 1 h. 55' 30", suivi de *Pelléas*, 2 h. 31' 20", et de *Buster-Brown*, 2 h. 34' 22".

Yette ne s'est pas présentée au départ.

Nogent-Joinville. — Résultat des régates du 21 juillet 1907.

Course de série de 0 à 1 tonneau, 2 parcours :

	T. réel	T. comp.
Tita, à M. Neumeyer.....	35 ^m 30 ^s	37 ^m 50 ^s
Lézard, à M. Chamiot.....	43 10	45 55
Diutz-Tu, à M. Heurtel.....	43 52	46 37
Grand Bob, à M. E. Binet...	45 15	48 00
Mistral I, à M. Riverin.....	55 40	58 00

Course d'ensemble. — 2 tours parcours :

	T. réel	T. comp.
Tita, à M. Neumeyer.....	37 ^m 25 ^s	39 ^m 45 ^s
Zut, à M. Heurtel.....	39 03	41 59
Grand-Bob, à M. E. Binet...	41 10	43 55
Lézard, à M. Chamiot.....	42 55	45 20
Astarté, à M. Rousseau.....	43 50	47 04
Mistral I, à M. Riverin.....	48 20	50 40
Mouette, à M. Belzane.....	57 32	59 11

LE " DOURDU "

Yacht de 6 mètres jauge internationale

Le yacht de 6 mètres *Dourdu* a été construit cette année à Bordeaux, par M. Joseph Guédon, et sur ses plans, pour M. le comte Robert Costa de Beauregard. Ses dimensions principales sont les suivantes :

Longueur de tête en tête.....	8 ^m 57
Longueur de flottaison.....	5 93
Bau.....	1 81
Tirant d'eau.....	1 15
Lest en plomb dans la quille.....	1.000 k.

La quille, l'étrave et l'étambot sont en chêne ; les membrures en acacia ployé et les bordés en cédrat ; les bordés de pont sont en yellow-pine avec étambrai en cédrat à l'avant et à l'arrière sur le pont.

Les aménagements sont disposés comme suit : à l'avant, un coqueron séparé par une cloison d'un rouf formant cabine ; cette dernière contient deux banquettes formant couchettes ; le cockpit arrière a également deux banquettes-caissons.

Dès son achèvement, le *Dourdu* a été expédié par vapeur à Morlaix où son propriétaire en a commencé aussitôt la mise au point.

Ainsi qu'on peut en juger par les photographies que nous reproduisons ci-dessus, la nouvelle création de Guédon est des plus élégantes. Dès ses premières sorties, le *Dourdu* a pu se mesurer avec le 1 tonneau *Miarka*, du même architecte, appartenant à M. J. de Cotignon, et dont on se rappelle les nombreux succès en régates l'année dernière. Par belle brise bien établie d'E.-N.-E. le *Dourdu* a montré, sous toutes les allures, sauf peut-être au vent arrière, une supériorité manifeste sur son concurrent.

Bref, le nouveau yacht de M. Costa de Beauregard constitue un remarquable spécimen de

ce que l'on peut obtenir avec la jauge internationale : il y a lieu d'ajouter, l'exemple du *Dourdu* suffit à le démontrer, que l'on peut trouver un certain confort même sur un bateau de cette taille.

LA SEMAINE D'OSTENDE

La semaine d'Ostende qui s'est ouverte le lundi 15 juillet, pour se terminer le samedi suivant, a remporté un succès habituel, et il ne pouvait en être autrement, puisqu'elle mettait, pour la première fois, en ligne, sur le continent, les trois concurrents de la grande classe *White-Heather*, *Brynhild* et *Nyria* et une partie de la classe des 15 mètres, que l'on eût voulu voir au complet. A ce premier élément d'intérêt qui avait pour lui l'attrait du nouveau et de l'inédit, venait s'ajouter le contingent habituel des différents handicaps qui, pour ne présenter que des yachts déjà connus, n'en mérite pas moins de ne pas passer inaperçu.

Première journée. — Lundi 15 juillet

Ainsi qu'on l'a vu par le programme que nous en avons publié, l'ouverture se faisait par la croisière traditionnelle de Douvres à Ostende, qui suivait les deux réunions du Royal-Cinque Ports Yacht Club, et qui comportait une course pour les 23 mètres, un handicap pour yachts de 50 à 110 tonnes et un handicap pour yachts au-dessus de 110 tonnes (Thames measurement).

Parcours comptant pour 60 milles. *White Heather* avait à rendre 7 secondes par mille à *Nyria*, soit 8^m 10^s.

A 7 h. 45, au moment du départ, il régnait à Douvres une légère brise de N.-E. et tous les coureurs coupèrent la ligne avec le grand flèche à bôme, *White-Heather* en tête. Après une série de petits bords pour sortir de la baie, les trois 23 mètres filèrent l'écoute et se dirigèrent babord amures à l'allure du large sur le bateau-feu de West-Hinder, que *White Heather* passa 5^m 20^s devant *Nyria* et 11 minutes devant *Brynhild* qui, s'étant trop approché de terre, avait été accalminé, et avait, de ce fait, subi un désavantage appréciable. Le vent avait augmenté dans des proportions notables et il fallut rentrer le grand flèche. La mer était assez dure ; *Nyria* se comportait admirablement, ce qui ne l'empêcha pas de ne pouvoir regagner l'avance que *White-Heather* avait pris au départ et il fut battu