

28 JUIN 1924.

Lena, ex-*Nan*, classés premiers. *Yolanda*, de Monaco, « pointu » de 4 m. 75, s'est classé deux fois premier devant le fameux *Jean-Jaurès*, ce qui a été surprenant. *Catterina*, dans les 6 m. 25, a facilement eu raison, deux fois, de son concurrent de Bordighera, l'*Ange*, redoutable dans l'allure du large. Quant au *Pas-Pressé*, de la même série, quoiqu'ayant été construit pour la pêche, il s'est toujours classé excellent troisième, menaçant souvent l'*Ange*. Rien de saillant quant aux autres yachts. Voici quels ont été les différents types de bateaux qui ont courus et leur nombre :

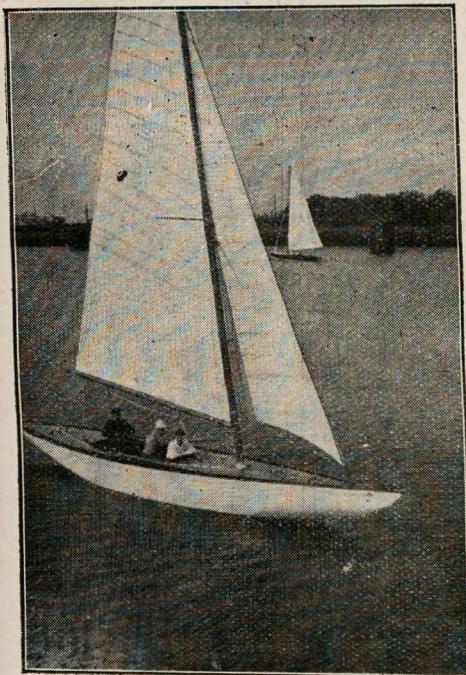
« Pointus »	27
Séries régionales	7
Monotypes nationaux	2
Série internationale de 6 m. 50.....	4
Yachts anciennes jauges	2
Total.....	42

Cette fois, il nous plaît de mentionner que les « régatiers » de Monaco ont été gracieusement remorqués par les motorboats *Eskualduna* et *Maurice*. Une assistance plus nombreuse que de coutume a suivi ces régates avec intérêt.

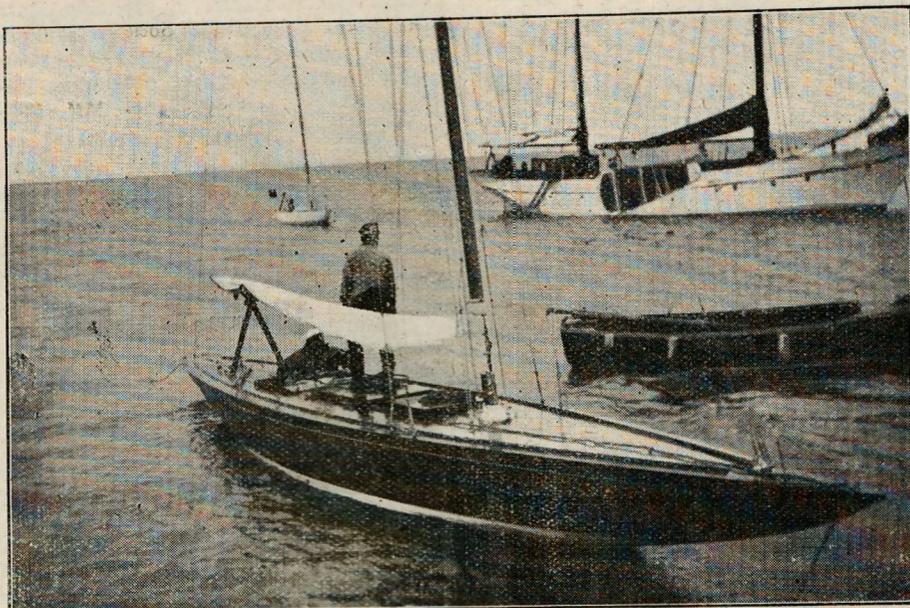
LE YACHTING A L'ÉTRANGER

ANGLETERRE. — M. Algernon Maudslay, qui a vendu à un yachtsman de l'Argentine son 6 mètres *Freesia*, barrera le 6 mètres *Thistle*, à lady Baird, aux régates du Solent. Ce yacht, qui a montré la meilleure forme cette année, sera envoyé aux Etats-Unis par sa propriétaire pour prendre part à la Coupe Anglo-Américaine, s'il est désigné comme un des champions du team britannique. Lady Baird avait été particulièrement désappointée, l'année dernière, que cette excellente création de Fife fut éliminée du choix des racers qui remportèrent ce challenge sensationnel.

— Le s. y. *Restless*, à lord Tredegar, est arrivé à Cowes, venant de la Méditerranée. Il subira à Médina divers travaux de réfection.



Le 6 mètres *Ciss* (plans FIFE), à un syndicat du R. Y. C. de Belgique



Le 6 mètres *Uilenspiegel*, à M. DEL MONTE, champion olympique belge.

— Aux dernières régates organisées par le Clyde Corinthian Yacht Club, les 6 mètres *Selene* et *Polly* se sont adjugés les deux premières places au cours des deux journées. D'autre part, aux régates du Solent, le nouveau 6 mètres *Zénith*, à L. L. Lewis, a remporté sa première victoire.

— Le 12 mètres *Heira-II*, à M. Curtis, prendra part aux régates de la Quinzaine de la Clyde.

— Le 12 mètres *Noresca*, construit sur les plans d'Anker, pour le compte de M. R. G. Perry et de Sir William P. Burton, aux régates d'ouverture de la Crouch, ne s'est classé que troisième derrière *Vanity* et *Atalanta*.

BELGIQUE. — Plusieurs yachts battant pavillon britannique ont mouillé à Ostende dernièrement. Ce furent le s. y. *Sapphire*, de 1.421 t., le s. y. *Vonna*, les yachts à moteur *Mallard* et *Gazetta*, et le yawl *Ethel*. Le port est maintenant exclusivement réservé aux navires de plaisance.

— Des épreuves éliminatoires ont été courues à Terneuzen en vue de désigner les champions olympiques. Dans la série des 6 mètres, trois bateaux devaient se mesurer. Par suite de l'absence d'*Aurora*, les régates se sont réduites à un match entre *Uilenspiegel*, à M. Del Monte membre du Club Royal de Bruxelles, et *Ciss*, qui appartient à un syndicat anversois. *Uilenspiegel*, construit par Rasmussen, a triomphé dans les deux premières manches, de sorte que la troisième épreuve est devenue superflue. *Ciss*, bateau de Fife, avait subi une avarie de mâture avant les épreuves, et, par suite, a disputé sa chance avec un gréement réparé. M. Bloem était à la barre du vainqueur. Pendant les régates olympiques au Havre, il aura comme coéquipiers, M. F. De Smeth et M. A. Feyerrick. M. Huybrechts, qui barrait le 6 mètres *Ciss*, se rendra à Meulan et prendra part à la course des monotypes.

ITALIE. — Le calendrier des régates d'été organisées par les différents clubs nautiques de la région ligurienne a été fixé comme suit :

9-13 juillet : Sturla, Club Nautico Ligure.

20-21 juillet : Pegli, Club della Vela.

27 juillet : Voltri, Circolo Nautico Ugo Costaguta.

2-4 août : Priarrugia, Circolo Filanota Genovese.

9-10 août : Sampierdarena, Club Nautico Sampierdarenese.

15-16 août : Varazze, Varazze Club Nautico.
17 août : Celle Ligure, Club Nautico Celle.

— Nous avons déjà annoncé que le champion qui représenterait l'Italie aux régates olympiques serait, dans la série des 6 mètres, le yacht *Mebi*. Le champion de la série des 8 mètres est actuellement désigné. C'est *Sirdhana*, à M. E. Saizano, membre du Cercle de la Voile de Naples. Ce racer a été construit en 1911 par les chantiers Voltri, pour le compte de M. C. A. Conelli de Prospero.

— Le yacht à moteur *Teodora*, qui remporta le premier prix de sa catégorie cette année, a été vendu par M. Pasquale De Concilis à M. Francesco Malatesta, membre du Cercle de la Voile.

— Une section automobile a été créée récemment par la Compagnia della Vela de Venice

LA PEINTURE DE MARINE AUX SALONS

La peinture de marine tient cette année une place assez honorable dans les deux Salons. Nombre de peintres ont présenté des études consciencieuses de bateaux, dans lesquelles les formes et les proportions sont mieux observées qu'elles ne le sont généralement. Notre ancien collaborateur, M. Alexandre Brun, a exposé trois intéressantes toiles prises à Pornic, deux dans les chantiers Bouché (anciennement Fortineau) et l'autre représentant un dundee à sec pour le carénage, dans lequel les lignes de la coque sont remarquablement mises en perspective.

M. du Gardier a présenté des sambouks (bateaux égyptiens) à sec, dont les proportions, sous un éclairage remarquablement lumineux, remplissent de joie les admirateurs des « formes » des carènes aussi bien que les amateurs de peinture du plein soleil.

Nous devons signaler aussi tout particulièrement les œuvres de M. Marcel-Clément, qui expose deux études de sardinières bretonnes merveilleusement traitées tant au point de vue de l'exactitude des formes et du gréement que par le rendu de l'eau particulièrement limpide et mouvante.

Plusieurs toiles représentant des bateaux thoniers, par Jobert, séduisent comme chaque année par l'excellent parti que sait tirer cet artiste des taches de couleurs vives des voiles sur un horizon enveloppé par les brumes d'été.