

59

CERTIFICAT DE JAUGE

EN EAU DOUCE

établi d'après les règlements de
l'Union Internationale du Yachting de Course"
délivré par
LA SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE GENÈVE

Nom du Yacht *Antiope II*
Grément *Bermudien (Marconi)*
Propriétaire *M^r Jean Stern*
Club *S. N. G. Cercle de la Voile Encouragement* *Fauspâles*
Port d'attache *Croix de Genéthod*
Nom de l'architecte *Ingenieur Tore Holm*
Nom du constructeur *Tore Holm*
Lieu de construction *Gamleby*
Année de la construction *1928*
Nom du voilier *Routsey.*
Jaugé par *Rektor. B. Hegardt.*
à *Gamleby* le *12 mai 1928*
reparé Genève le *14 Juin 1933*
Date d'expiration du présent Certificat (Art. XXIV, paragraphe g)

..... *le 14 Juin 1935*

JAUGE: *6.00*

N° de course :

Le Jaugeur :

Jauge 80+
calculs 40
réserve 10

130+

Cours fr 10.

6.925
0.2
13850
0.15
1.535

1.535 = 0.18611
0.55833
3.617

6.925
16
4000
6925
109900
050

Conditions diverses

Restrictions — Corrections

Longueur totale	1.775	=	10.990
Élancements avant à la flottaison	1.69		
Élancements arrière à la flottaison +	2.22		3995
Total des élancements			3910
Longueur à la flottaison effective L/e		=	7.080 6.995

Inventaire du matériel de course et des pièces mobiles du bord :

ancres, aussières, 4 engins de sauvetage, 3 avirons, 1 tangon, plancher mobile, chevalet de bôme, pompe

Les ~~1~~ additionnel de kg placé

XI Poids effectif, P_e , avec l'inventaire ci-dessus en tonnes =	3745
Déplacement minimum autorisé $D_l = (0.2 L_f + 0.15)^3$ =	3727
Différence en plus? en moins!	=
Correction à ajouter à la longueur mesurée ou longueur de jauge	18
$2 \left[L/e - \left(\frac{\sqrt[3]{D_l - 0.15}}{0.2} \right) \right]$	=

-0.01 VII Tirant d'eau effectif	=	1.573
-0.002 Tirant d'eau maximum autorisé $0.16 L/e + 0.50$	=	1.62
0.026 Différence en plus ΔT	=	
6.995.5 Correction à ajouter au chiffre de jauge, $3 \Delta T$	=	
0.26		
41970		
6995		
1.11920		

VIII Franc bord moyen effectif	=	0.692
Franc bord maximum à retrancher $0.08J + 0.25$	=	0.730

X Bau	=	2.014
Largeur du pont	=	
Rentrée totale des hauts $0.38 + 0.037$	=	0.075
Rentrée des hauts maximum autorisée $2 \times 0.02 B$	=	0.080
Différence en plus? ΔRh	=	
Correction à ajouter au chiffre de jauge $3 \Delta Rh$	=	

1.393 1.330
20 80
1.473 1.410
0.115 0.160
1.588 1.570

Les chiffres rouges ont été obtenus après rabotage de l'étrave et déplacement de la marque noire sur la bôme.

1.815
1825
1.815
1825

M. Bertholet

92
6.74
0.10

DÉTERMINATION DU CHIFFRE DE JAUGE

$$J = \frac{L + \frac{1}{4}G + 2d + \sqrt{s} - F}{2.5}$$

MESURES

0.760
9
0.670
1.340
0.310
0.155
0.465
0.635
90
0.545
1.090

3.1714
- 2.71
0.793

0.76 76
0.68 68
0.64 63

Longueur totale.	1.474	10.990	
Add. Elancement avant en L'	1.410		
Elancement arriere en L'	1.920	3.394	
Retrancher somme des elancements		3.330	
Longueur mesurée non corrigée	1.598	7.660	
Retr. { Chaîne à l'avant en L'	1.650	7.596	
de { 2 fois la hauteur verticale à l'avant .	1.340		
O, à l'avant.	0.310	0.387	
Ajouter 1 et 1/2 de O, à l'avant	0.258	0.465	
Retr. { Chaîne à l'arrière en L'	2,030		
de { 2 fois la hauteur verticale à l'arrière	1,090		
O, à l'arrière	0,940		
Ajouter 1/3 de O, à l'arrière		0.313	8.29.6
LONGUEUR CORRIGÉE L			8.438
Correction pour insuffisance de déplacement			
Chaîne de plat bord à plat bord		4.531	
Add. { Franc-bord à babord au repère G	0.680		
{ Franc-bord à tribord au repère G	0.680		
Retrancher 2 fois le franc-bord au repère G	1.360	1.360	
Chaîne G		3.171	0.793
1/4 CHAINE G			
Retr. { Contour G à G' à babord	1.785		
de { Chaîne G à G' à babord	1.770		
d babord		0.015	
Retr. { Contour G à G' à tribord	1.780		
de { Chaîne G à G' à tribord	1.762		
d tribord		0.018	
Additionner d babord et d tribord = d		0.033	
2 d			0.066
\sqrt{s}			6.611
Faire le total pour obtenir la somme des			<u>15.766</u>
mesures			
{ Francbord moyen à l'avant O	0.760		
Add. { Francbord moyen au milieu G	0.680		
{ Francbord moyen à l'arrière O	0.635		
Somme des francbords	2,075		
Retrancher 1/3 de la Somme des francbords			0.692
FRANCBORD F (Voir Cond. VIII)			<u>15.074</u>
Reste pour le total des mesures			
Diviser par 2.5			
Correction pour excès de tirant d'eau			
Correction pour excès de rentrée des hauts			
CHIFFRE DE JAUGE =			<u>6.03</u>

2.075 : 2 = 1037.5
15.375 : 2.5 = 6.15
6.03 : 2.5 = 2.412
15.075 : 2.5 = 6.03